INTEGRAREA ÎN REȚELELE EUROPENE DE TRANSPORT

CORIDORUL IV PAN-EUROPEAN

Integrarea infrastructurii de drumuri naționale în rețelele europene de transport are in vedere promovarea interconectării şi interoperativității rețelelor existente prin concentrarea atenției asupra unor "artere de infrastructuri specifice" localizate pe traseul celor 10 coridoare pan-europene de transport care străbat zone geografice ale mai multor țări şi leagă principalele centre economice si sociale ale acestora.

Inițial au fost delimitate 9 coridoare pan-europene de transport stabilite la Conferința Paneuropeană a Transporturilor de la Creta (martie 1994). La cea de-a treia Conferință Paneuropeană a Transporturilor de la Helsinki, s-a convenit asupra ajustării coridoarelor paneuropene de transport prin adăugarea unui nou coridor la cele 9 deja definite.

Astfel, Europa este traversată de 10 Coridoare Pan-Europene de Transport, acestea sunt:

I.("Via Baltica") Helsinki-Tallinn-Riga-Kaunas-Varsovia şi Riga-Kaliningrad-Gdansk

II. Berlin-Varsovia-Minsk-Moscova-Nizhnij Novgorod

III. Berlin/Dresda-Wroclaw-Lviv-Kiev

IV. Berlin/Nurenberg-Praga-Budapesta-**Constanța**-Istanbul-Salonic

V.Venetia-Trieste/Koper-Ljubljana-Budapesta-Uzgorod-Lviv

-ramura A: Bratislava-Zilina-Kosice-Uzgorod

-ramura B: Rijeka-Zagreb-Budapesta

-ramura C: Ploce-Sarajevo-Osijek-Budapesta

VII. Dunărea: **Dunărea, cu brațul Sulina si Canalul Dunare-Marea Neagră**

VIII. Durres-Tirana-Skopje-Sofia-Varna

IX. Helsinki-St.Petersburg-Moscova-Pskov-Kiev-Ljubasevka-Chisinau-**Bucureşti**-Dimitrovgrad-Alexandroupolis

-ramura A:Odessa-Ljubasevka

-ramura B:Kiev-Minsk-Vilnius-Kaunas-Klaipeda/Kaliningrad

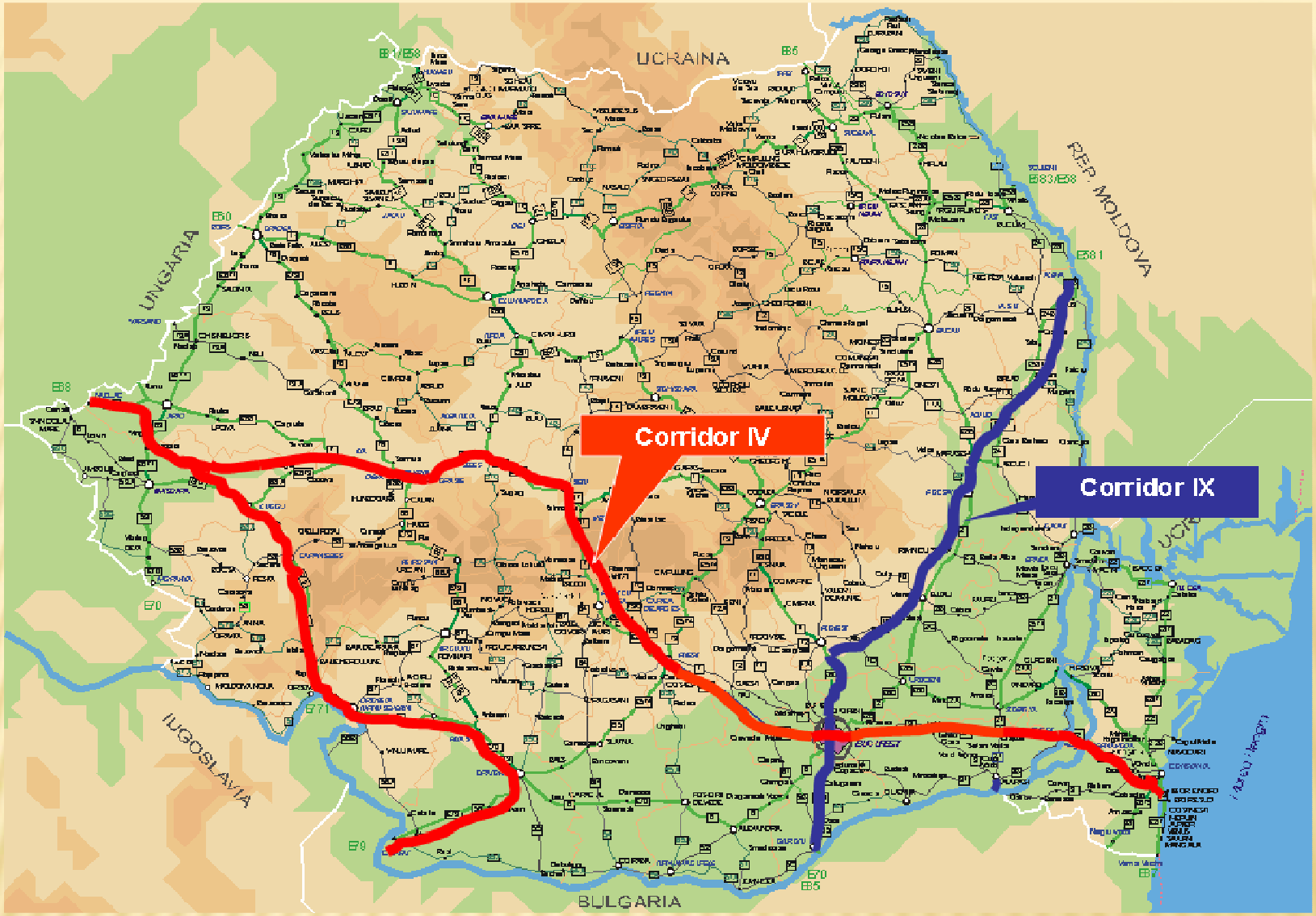
X. Salzburg-Ljubljana-Zagreb-Belgrad-Nis-Skopje-Veles-Salonic

-ramura A: Graz-Maribor-Zagreb

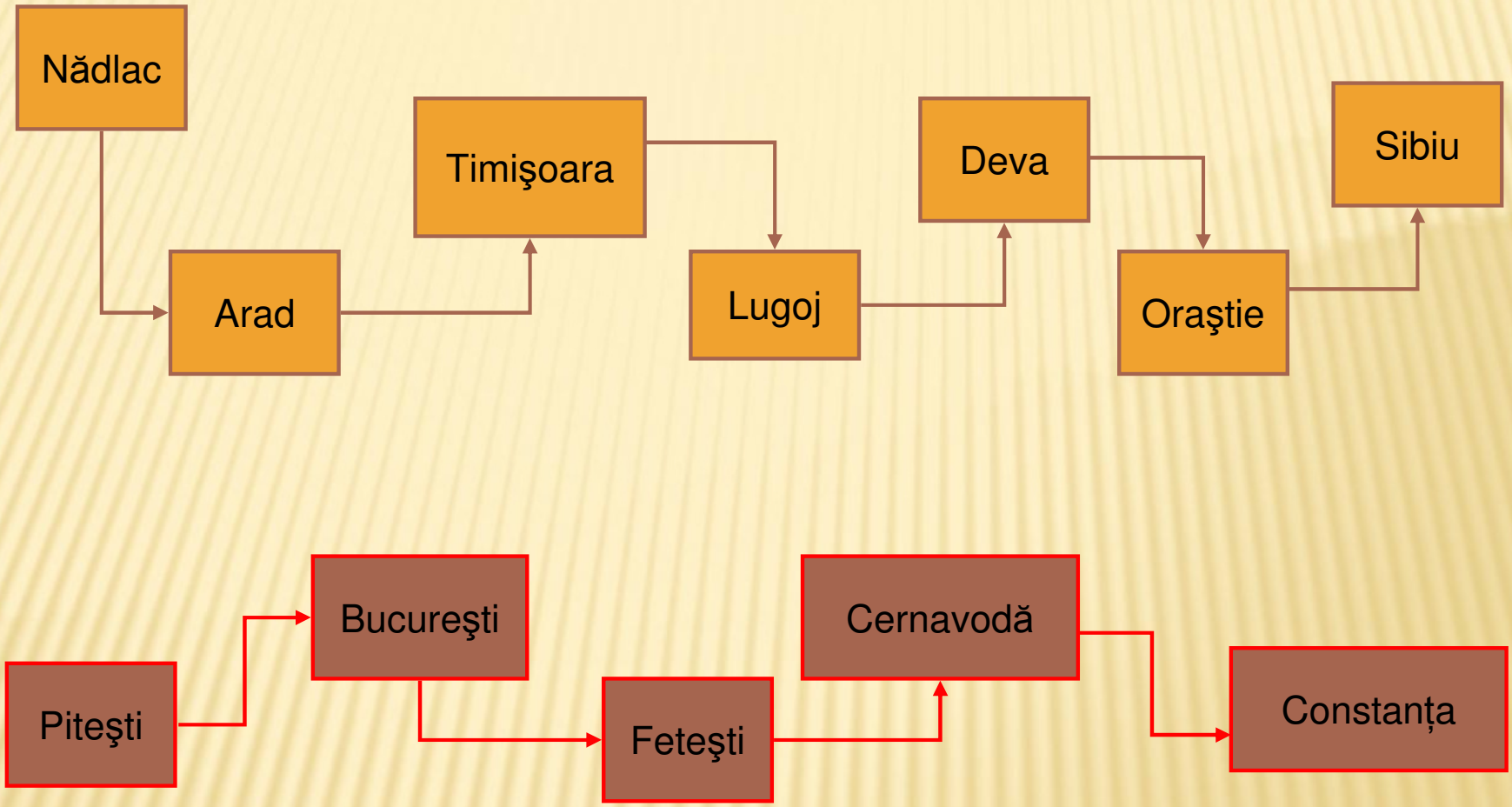
-ramura B: Budapesta-Novi Sad-Belgrad

-ramura C: Nis-Sofia-coridor IV spre Istanbul

-ramura D: Veles-Bitola-Florina-Via Egnatia


UCRAINA
REP. MOLDOVA
UNGARIA
IUGOSLAVIA
BULGARIA
Corridor IV
Corridor IX

SECTOARELE DE AUTOSTRADĂ AFLATE ÎN DIVERSE FAZE DE IMPLEMENTARE



STADIUL IMPLEMENTĂRII PROIECTELOR DE CONSTRUCȚIE AUTOSTRĂZI PE RAZA DRDP TIMIŞOARA

1. Tronsonul de autostradă NĂDLAC - ARAD

Lungime: 38,88 km;

Finanțare proiectare: în 09.05.2007 Ministerul Transporturilor a semnat un contract de Asistență Tehnică, finanțat de Uniunea Europeană prin Facilitatea ISPA pentru revizuirea şi actualizarea Studiului de Fezabilitate, întocmirea Proiectului Tehnic şi a Documentației de Licitație;

Servicii de proiectare SF: DIWI Consult International GmbH/Roughan & O'Donovan Consulting Engineers/IC Consulenten Ziviltechniker GesmbH;

Stadiu proiect:

- a fost avizat Studiul de Fezabilitate de către Comisia Interministerială;
- se estimează licitarea Proiectării&Execuției semestrul II al acestui an;

Sursa de finanțare proiectare şi execuție: Fonduri de Coeziune;

Perioada de execuție: final 2010 – final 2013;

2. By-pass Arad

Lungime: 12,25 km

Finanțare: BEI: 200 mil.Euro (74%)

(Împrumut BEI 22.417) Guv.României: 70 mil. Euro (26%)

A fost depusă o cerere de finanțare la Comisia Europenă pentru obținerea Fondurilor de Coeziune;

Valoare contract lucrări: 428.895.737,2 Lei (faraTVA)
echivalentul a 118.940.000 Euro
(Rata de schimb: 3.5555 lei / Euro)

Consultant/Proiectant SF: JV EGIS ROUTE SCETAUROUTE / EGIS BCEOM International

Antreprenor: JV FCC Construccion S.A./ PORR Technobau und Umwelt AG

Ordin începere lucrări: 16 aprilie 2009

Semnare contract Proiectare & Execuție: 13 martie 2009

Data începere lucrări: 24 aprilie 2009

Termen finalizare lucrări: 24 aprilie 2011

Perioada de garanție: 23 aprilie 2013

Posesie terenuri: 22 iunie 2009

Stadiu valoric: 6,52%

Au fost executate lucrări temporare necesare realizării lucrării definitive (drumuri tehnologice, pod provizoriu peste râul Mureş);

Profil transversal tip autostradă: Platforma:26.0m
Carosabil:2x7.50 m

Poduri şi pasaje ale autostrăzii: 10 buc

Pasaje peste autostradă: 4 buc

Noduri rutiere: 4 buc

Spații de servici şi întreținere: 0 buc

3. Autostrada Arad-Timişoara

Sursa de finanțare: împrumuturi BEI + Guvernul României

-Finanțare BEI asigurată pentru: proiectare, achiziție lucrări şi execuție lucrări;

-A fost depusă o cerere de finanțare la Comisia Europenă pentru obținerea Fondurilor de Coeziune;

Antreprenor general: JV FCC Construccion S.A. – Astaldi S.p.A.;

Consultant/Proiectant SF: JV EGIS ROUTE SCETAUROUTE / EGIS BCEOM International;

Valoare lucrări: 482.920.350,22 Lei (faraTVA);
135.430.000 Euro;

Lungime: 32,25 km;

Semnare contract execuție: decembrie 2008;

Emitere Autorizație de Construire: 30.07.2010;

Termen finalizare: 26.01.2011;

Perioada de execuție: 24 luni;

Perioada de garanție: 24 luni;

Structuri principale: 7 poduri, 18 pasaje, 1 nod rutier;

Stadiu execuție: 9,66%

- se lucrează la 20 din 25 poduri şi pasaje;
- se lucrează la 30 din 33 podețe;
- curățiere teren: 26,0 km;
- decopertare teren vegetal: 23,4 km;
- umpluturi: 10,8 km.

4. Tronsonul de autostradă Timişoara – Lugoj (inclusiv varianta de ocolire Timişoara la nivel de autostradă)

Lungime: 35,625 km;
Valoare: 359.320.000 €;
Finanțare lucrări: Fonduri de Coeziune;
Finalizare studiu de fezabilitate: 16.05.2007;
Perioada de proiectare şi execuție: 36 luni;
Perioada de notificare a defecțiunilor: 24 luni;
Termen începere: 2010
Termen finalizare: 2013
Stadiu:
- a fost elaborat studiul de fezabilitate şi studiu de impact asupra mediului de către Scetauroute/BCEOM prin finanțare BEI şi au fost finalizate, de către DRDP Timişoara, Documentele Licitației;
- proiectul a fost suspendat în vederea revizuirii Studiului de Fezabilitate conform discuțiilor cu reprezentanții Comisiei Europene;
- în curs de finalizare “Revizuire/actualizare studiu de fezabilitate”de către Poyry/ Consilier Construct

5. Tronsonul de autostradă LUGOJ – DEVA

Lungime: 99,64 km

Finanțare proiectare: în 09.05.2007 Ministerul Transporturilor a semnat un contract de Asistență Tehnică, finanțat de Uniunea Europeană prin Facilitatea ISPA pentru revizuirea şi actualizarea Studiului de Fezabilitate, întocmirea Proiectului Tehnic şi a Documentației de Licitație;

Servicii de proiectare: DIWI Consult International GmbH/Roughan & O'Donovan Consulting Engineers/IC Consulenten Ziviltechniker GesmbH;

Stadiu actual:

- a fost avizat Studiul de Fezabilitate de către Comisia Interministerială;
- se aşteptă finalizarea Documentelor Licitației pentru proiectarea şi execuția sectorului de autostradă în semestrul II al acestui an;
- au fos încheiate contracte de asistență juridică în vederea realizării exproprierilor conform Legii 198/2004 pentru 12 din 15 unități administrative (Timiş şi Hunedoara);

Sursa de finanțare execuție lucrări: Fonduri de Coeziune;

Valoare estimată: 1.219.000.000 €;

Perioada de proiectare şi execuție: final 2010 – final 2013

6. Varianta de ocolire DEVA - ORĂŞTIE la standard de autostradă

Lungime: 32,5 km.

Total buget conform măsurii ISPA 2004/RO/16/P/PT/008: 184.685.109 EURO

Valoare actualizată investiție: 365.027.195 EURO;

Termen începere lucrări estimat: semestrul II 2009;

Perioada de execuție: 24 luni

Perioada de garanție: 24 luni

Stadiu proiect:

- D.R.D.P. Timişoara Departament Proiectare a finalizat documentația tehnică la nivel de detalii de execuție pentru faza de licitație, urmând ca nodurile rutiere provizorii să fie corelate cu proiectele sectoarelor de autostradă Lugoj-Deva şi Orăştie-Sibiu la finalizarea acestora;
- A fost obținută Autorizația de Construire;
- Procesul de expropriere a fost inițiat în conformitate cu Legea 198/2004, începând cu trimestrul I
- 2005 printr-un contract de “Asistență şi Reprezentare Juridică” cu firma de avocatură “Dragomir şi Asociații”. Au fost efectuate plăți conform Hotărârii de Guvern nr. 566/26.04.2006, publicată în M.O. nr. 435/19.05.2006, pentru suprafața de 1.678.966 mp (1411 proprietari) şi HG 1392/04.11.2008 pentru un total de 139 parcele şi o suprafață de 206.638 mp;
- A fost avizat în cadrul Comisiei Interministeriale revizuire SF;
- Procedura de licitație a execuției lucrărilor a început în 14.07.2009 a fost anulată de două ori datorită contestațiilor depuse, iar în acest moment este relansată, având ca termen de depunere a ofertelor 19.05.2010**.**

7. Tronsonul de autostradă Orăştie-Sibiu km 0+000 – km 6+050

Lungime: 6,050 km județ Hunedoara din lungimea totală de 82,00 km;

Finanțare proiectare: în 09.05.2007 Ministerul Transporturilor a semnat un contract de Asistență Tehnică, finanțat de Uniunea Europeană prin Facilitatea ISPA pentru revizuirea şi actualizarea Studiului de Fezabilitate, întocmirea Proiectului Tehnic şi a Documentației de Licitație;

Servicii de proiectare: DIWI Consult International GmbH/Roughan & O'Donovan Consulting Engineers/IC Consulenten Ziviltechniker GesmbH;

Perioada de execuție: final 2010 – final 2013

Stadiu actual:

- a fost avizat Studiul de Fezabilitate de către Comisia Interministerială ;
- se aşteptă finalizarea Documentelor Licitației pentru proiectarea şi execuția sectorului de autostradă în semestrul II al acestui an;

Sursa de finanțare execuție: Fonduri de Coeziune;

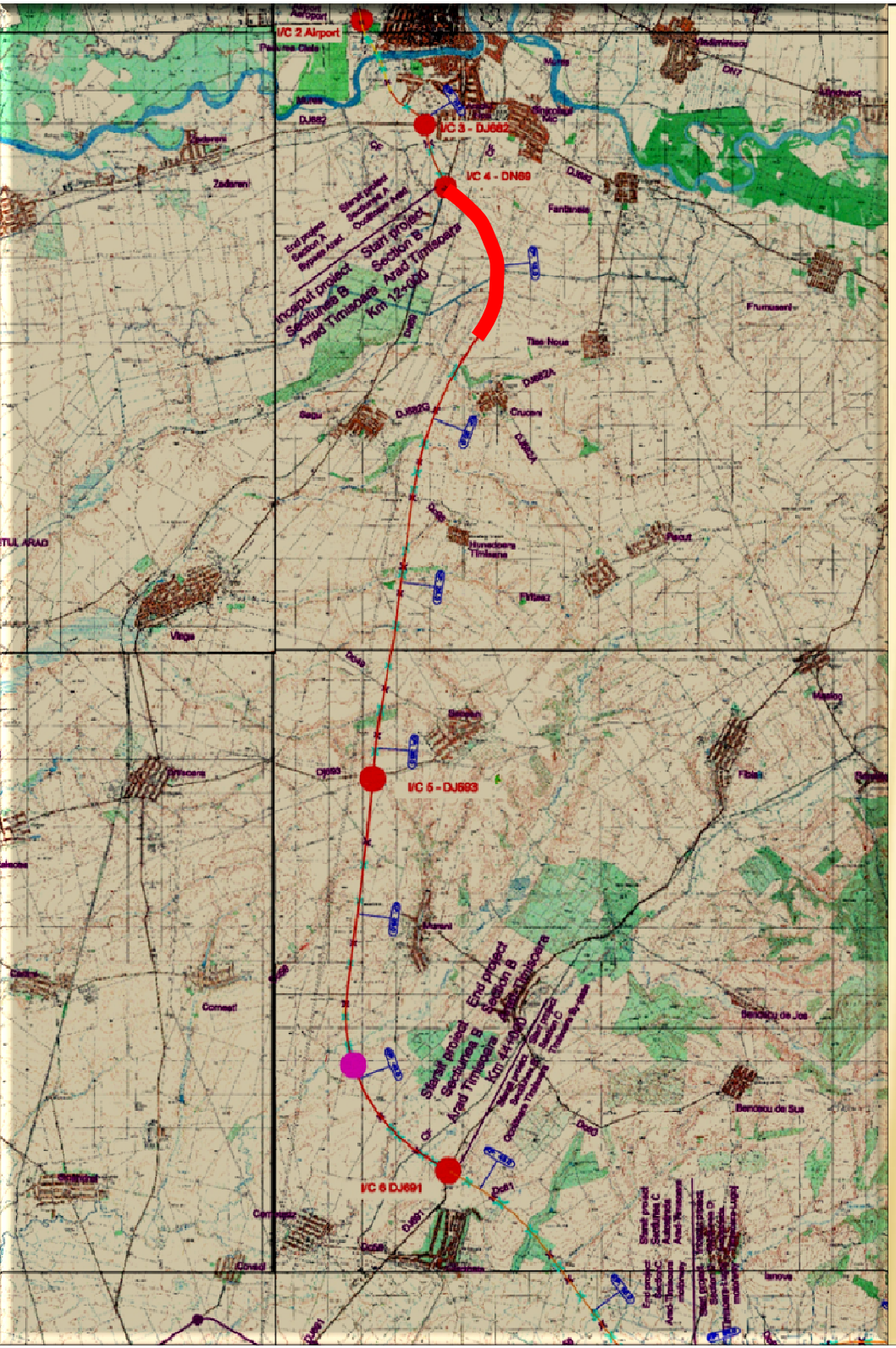
Valoare estimată județ Hunedoara: 206.800.000 € (7,18 mil. EURO/km);

Autostrada Arad - Timişoara

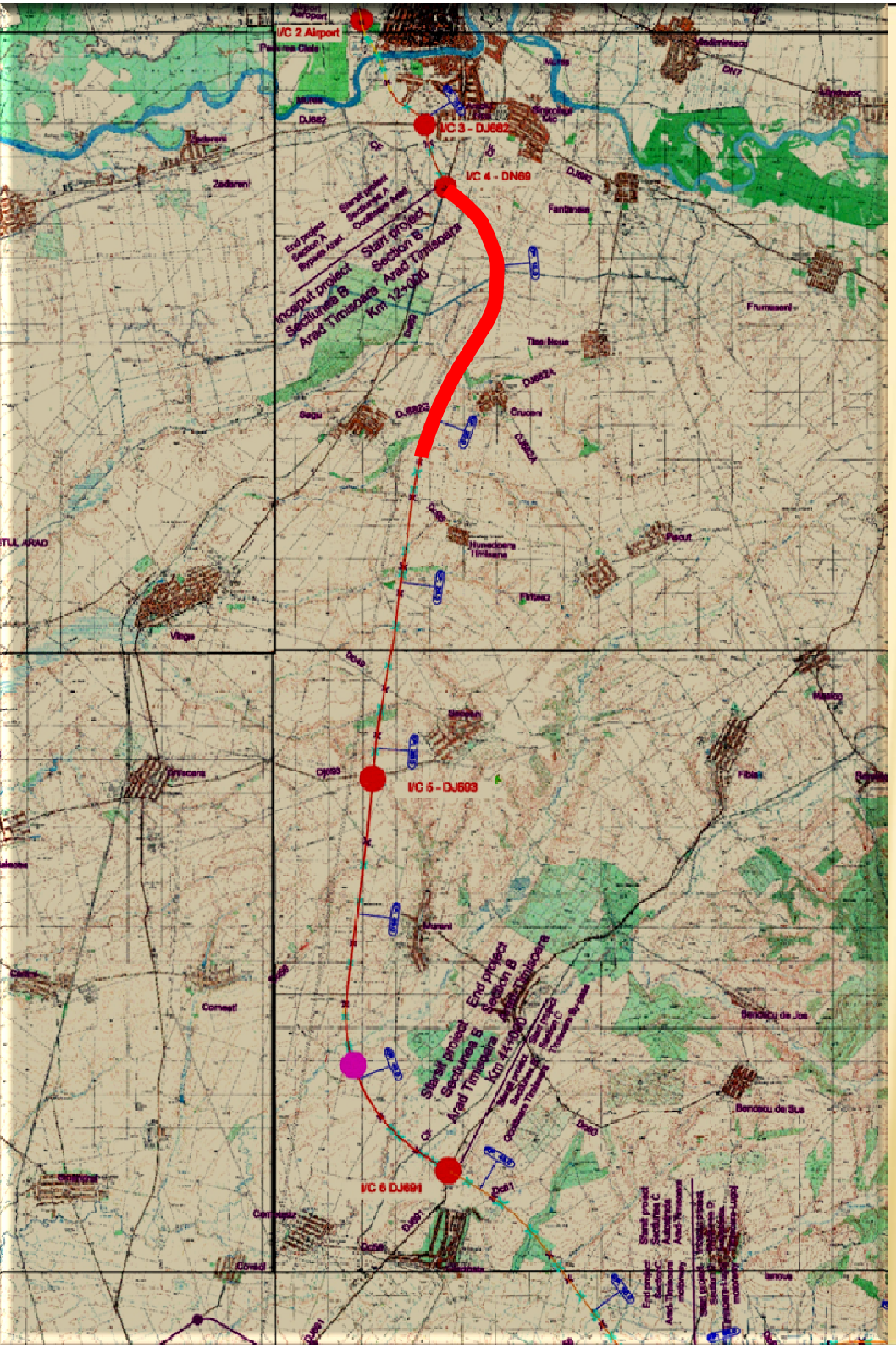
Direcția Regională de Drumuri şi Poduri Timişoara

Construcția unei căi de transport moderne va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale, fluidizării traficului din zona Aradului şi Timişoare şi a siguranței traficului; va creşte numărul de participanți la trafic şi va scădea durata de deplasare, iar poluarea se va reduce pe toate zonele.

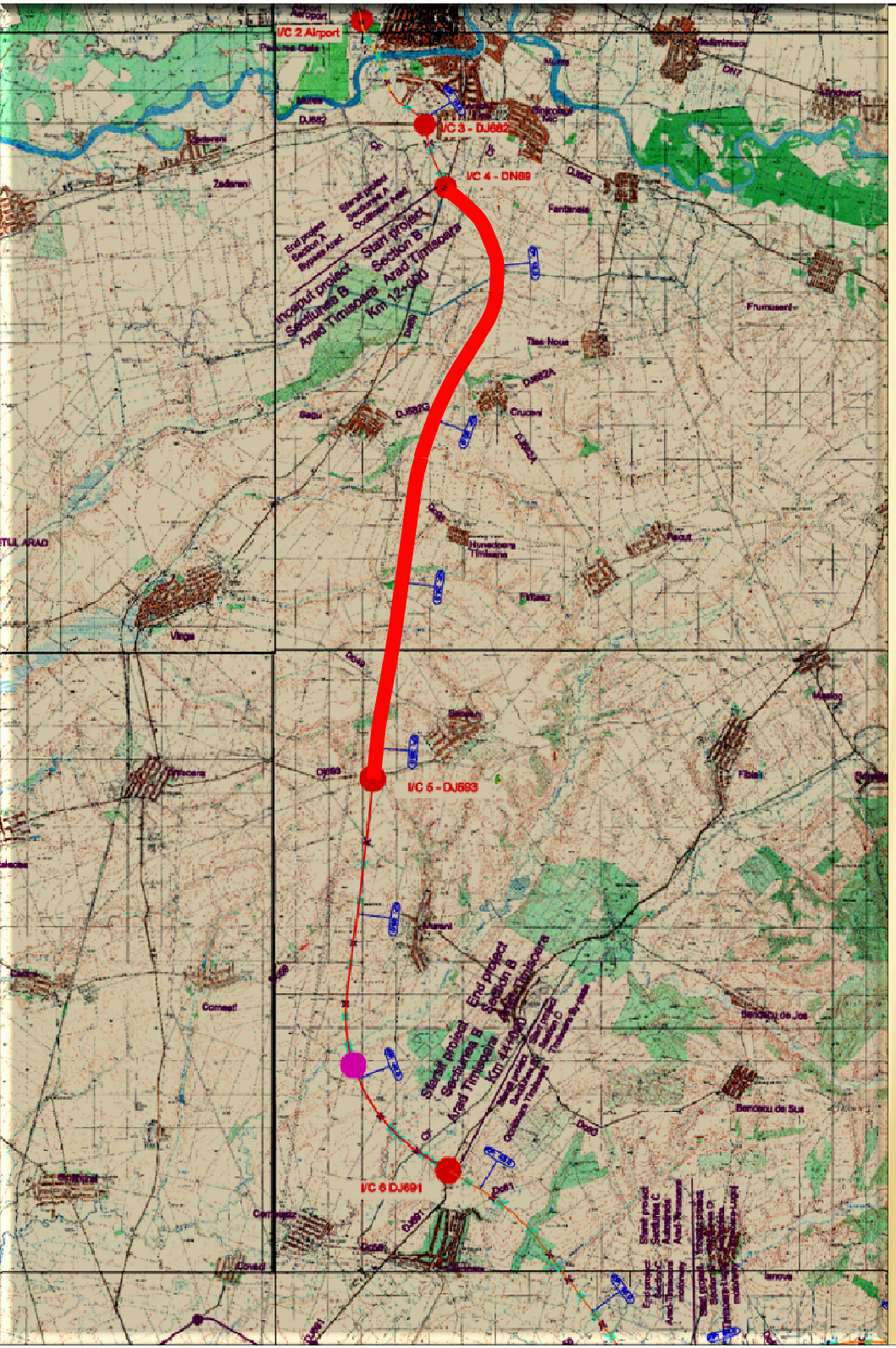
SPECIFICAȚIILE PROECTULUI



Secțiunea Arad – Timişoara începe după intersecția cu DN69, traversează calea ferată Arad – Timişoara şi după o curbă largă, se îndreaptă spre sud, spre Timişoara.

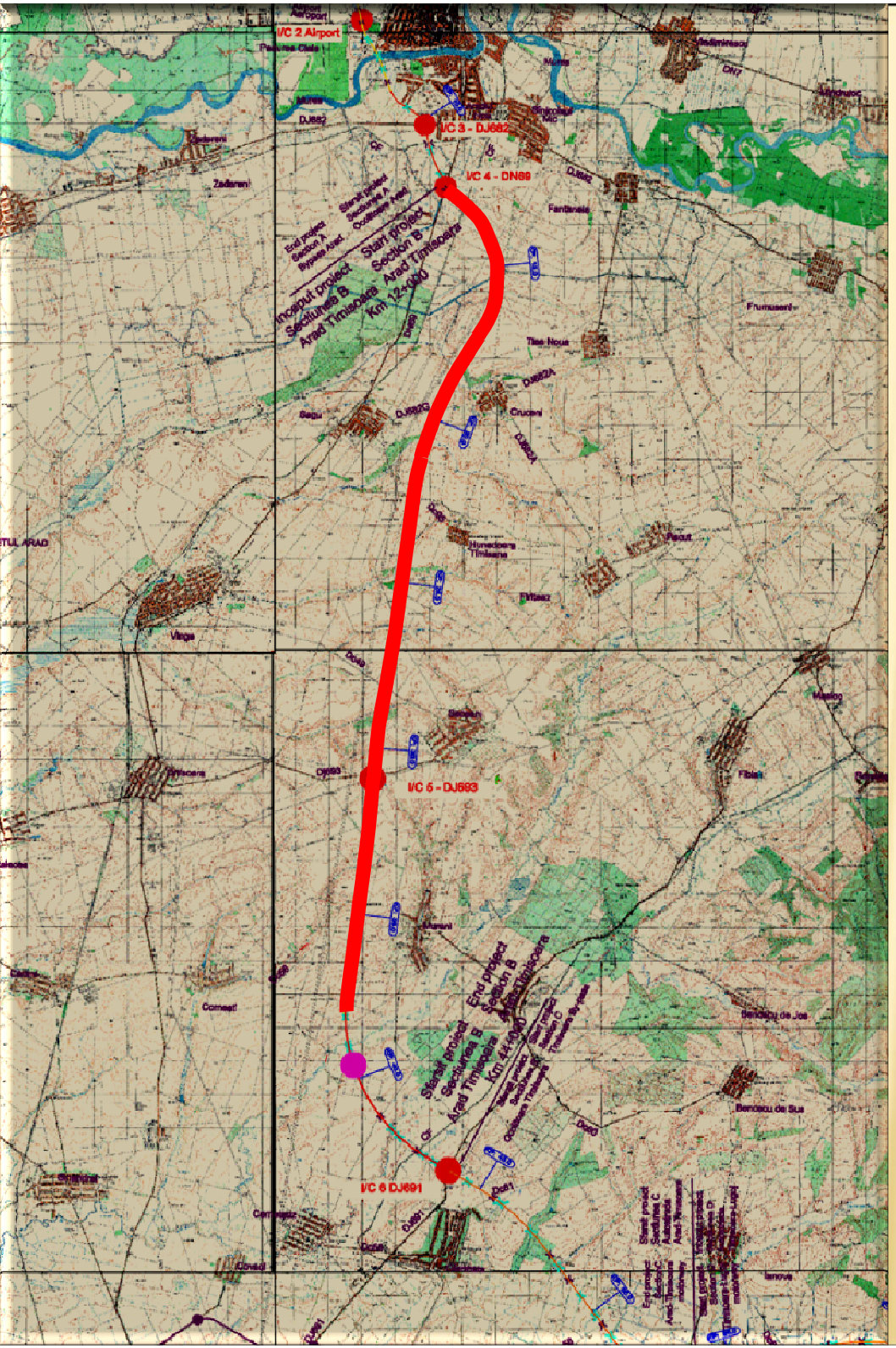


În continuare, traseul autostrăzii trece pe lângă localitățile Şagu şi Cruceni şi intersectează DJ 682 G la aproximativ 1,5 km de Cruceni.

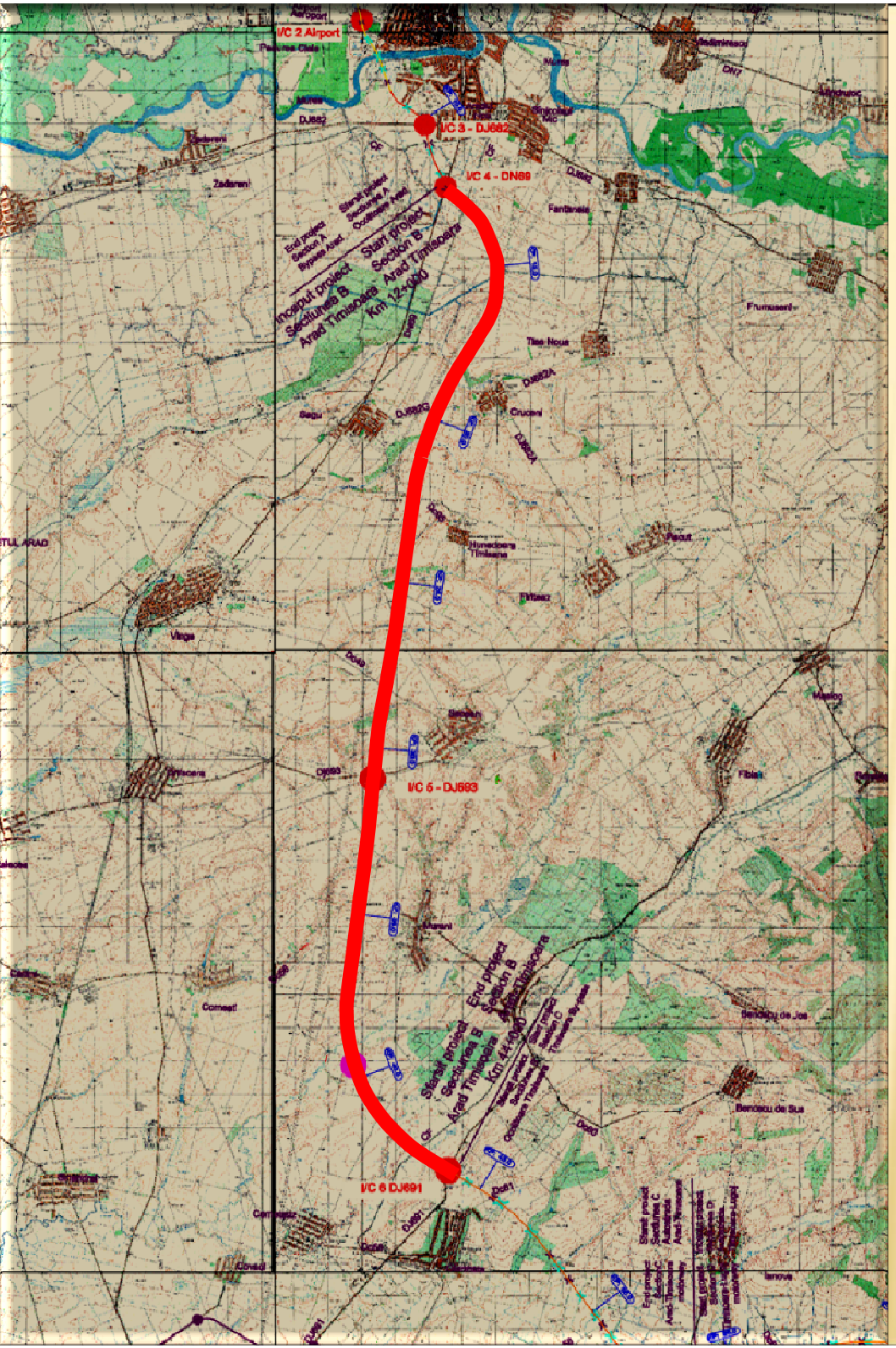


Traseul se desfăşoară în continuare spre sud, intersectează DC 49 Vinga – Seceani şi DJ 693 Orțişoara – Seceani la aproximativ 2 km de Seceani. La nord de intersecție este limita administrativă între județele Arad şi Timiş.

La intersectarea cu DJ 693 a fost proiectată o intersecție pentru acces la Centru de Întreținere şi Coordonare care face parte din proiectul autostrăzii.



Autostrada continuă spre sud, trecând la vest de localitatea Murani şi intersectând DC 56 Corneşti – Murani.



La nord de Ceneteaz, la aproximativ 4 km, aliniamentul autostăzii face o curbă largă spre sud-est şi intersectează DJ691 Timişoara – Lipova, unde va fi construit primul nod rutier pe autostradă dinspre Timişoara.

Întregul traseu al autostrăzii Arad – Timişoara trece în afara zonelor construite.
Lungimea totală a sectorului Arad – Timişoara este de 32.25 km.

Termenul prevăzut pentru finalizarea lucrărilor este de 24 de luni.

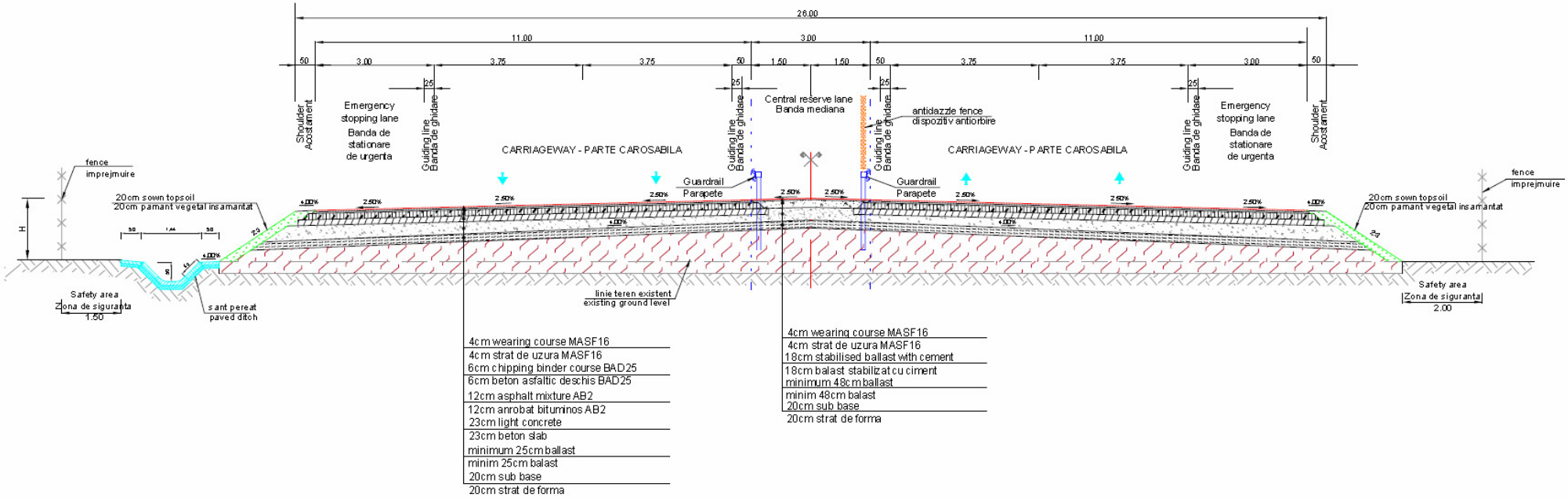
ASPECTE TEHNICE ALE PROIECTULUI

PROFILURI TRANSVERSALE TIP

Elementele geometrice care definesc profilul transversal tip al autostrăzii, cu lățimea platformei de 26,0 m, sunt:

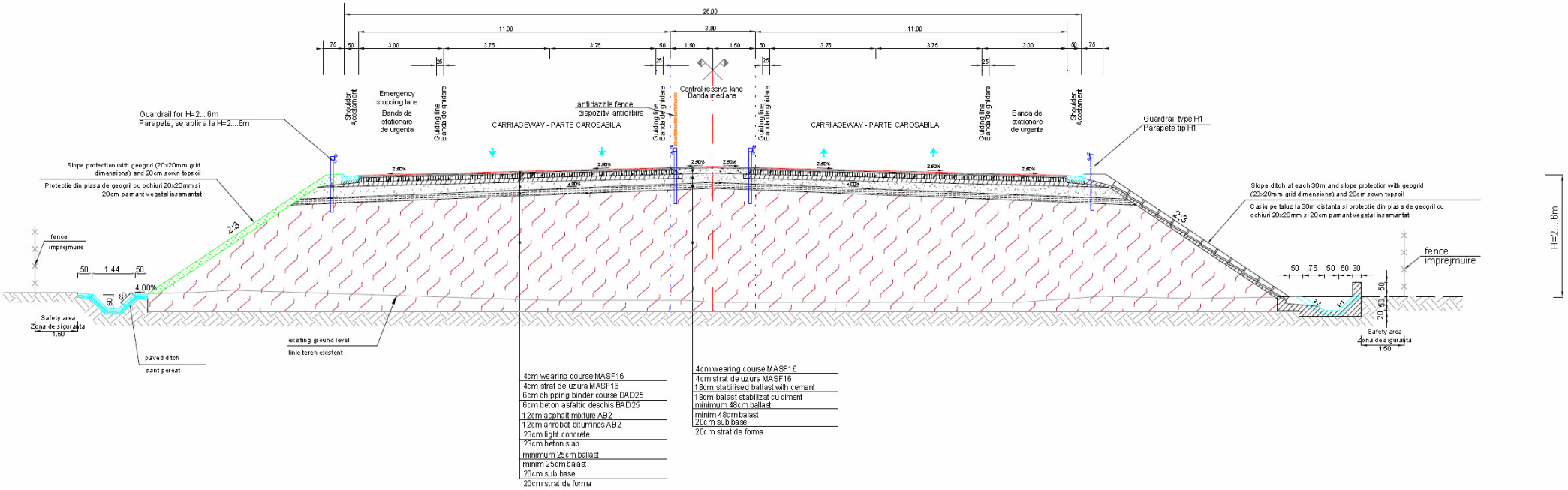
-Partea carosabilă: 2 x 7,50 m (2 x 2 benzi, de 3,75 m fiecare);
-Benzi de staționare accidentală: 2 x 2,50 m;
-Benzi de ghidare: 2 x 0,50 m;
-Acostamente: 2 x 0.50 m;
-Zonă mediană: 3.00 m ;
-În zonă de rambleu de peste 3.0 m, au fost incluse acostamente de 0,75 m pentru montarea parapetului.

Profil transversal tip pentru rambleu mai mic de 3,0 m, cu platformă de 26,0 m lățime.



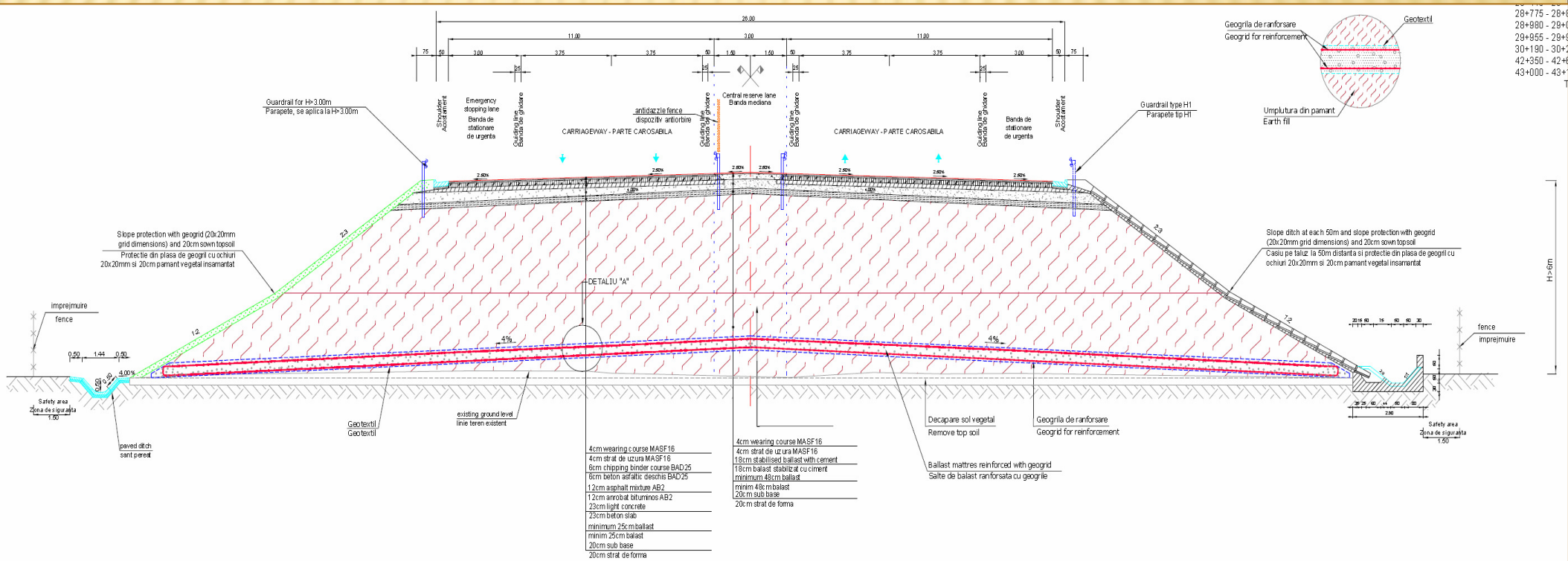
Pentru aceste secțiuni au fost proiectate rigole. Apa pluvială se descarcă prin rigole de acostament şi casiuri amplasate la fiecare 25 m.

Profil transversal tip pentru rambleu mai mare de 3.0 m dar mai mic de 6.0 m cu platformă de 26.0 m lățime.



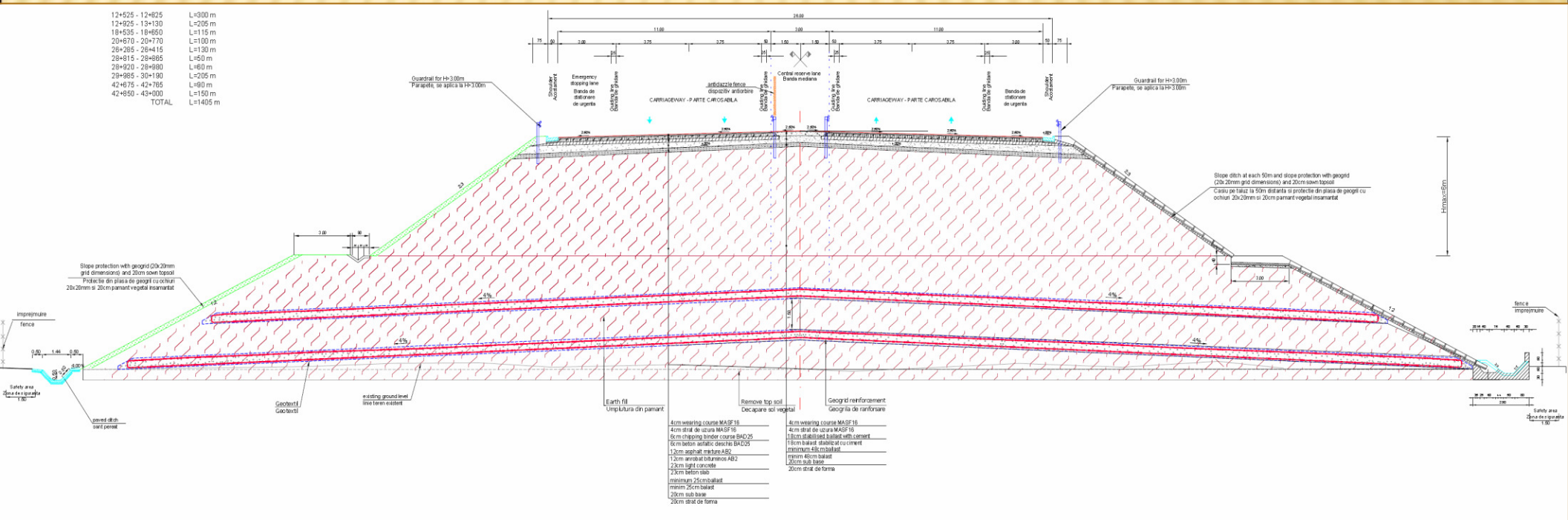
Pentru aceste secțiuni au fost proiectate rigole. Apa pluvială se descarcă prin rigole de acostament şi casiuri amplasate la fiecare 25 m.

Profil transversal tip pentru rambleu mai mare de 6.0 m dar mai mic de 9.0 m, cu platforma de 26.00 m lățime.



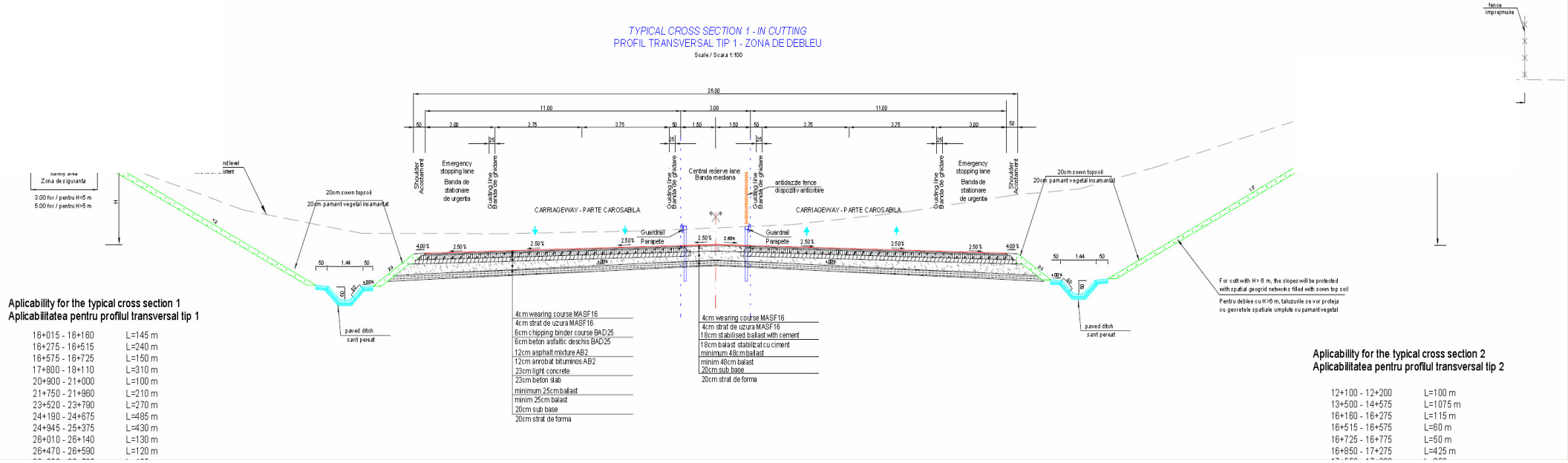
Rambleurile sunt executate din saltele de 0.50 m grosime, cu balast şi armate cu geogrid şi geosintetic, poziționate la 1.50 m sub nivelul terasamentului central. Ele sunt poziționate la -6.0 m față de nivelul carosabil şi sunt prevazute cu rigole pentru descărcarea apelor meteorice.

Secțiuni transversale tip pentru ramblee mai înalte de 9.0 m cu platformă de 26.00 m lățime.



Zona de debleu este prevăzută cu şanțuri pentru colectarea apelor pluviale şi taluze cu pantă de 1:2. Pentru stabilizarea taluzurilor proiectantul a prevăzut protejarea cu geogrile sintetice precum şi înierbarea cu un amestec de specii perene de iarbă cum ar fi Ospiga şi Parteta (sau similare). Pentru protecția împotriva eroziunii, pentru efect antiorbire precum şi pentru un aspect peisagistic placut au fost prevăzute, pe lângă înierbări, plantări de arbuşti şi copaci din specii adaptate climatului şi tipului de teren al zonei.

Profil transversal tip pentru zone de debleu, cu platforma de 26.0 m lățime.

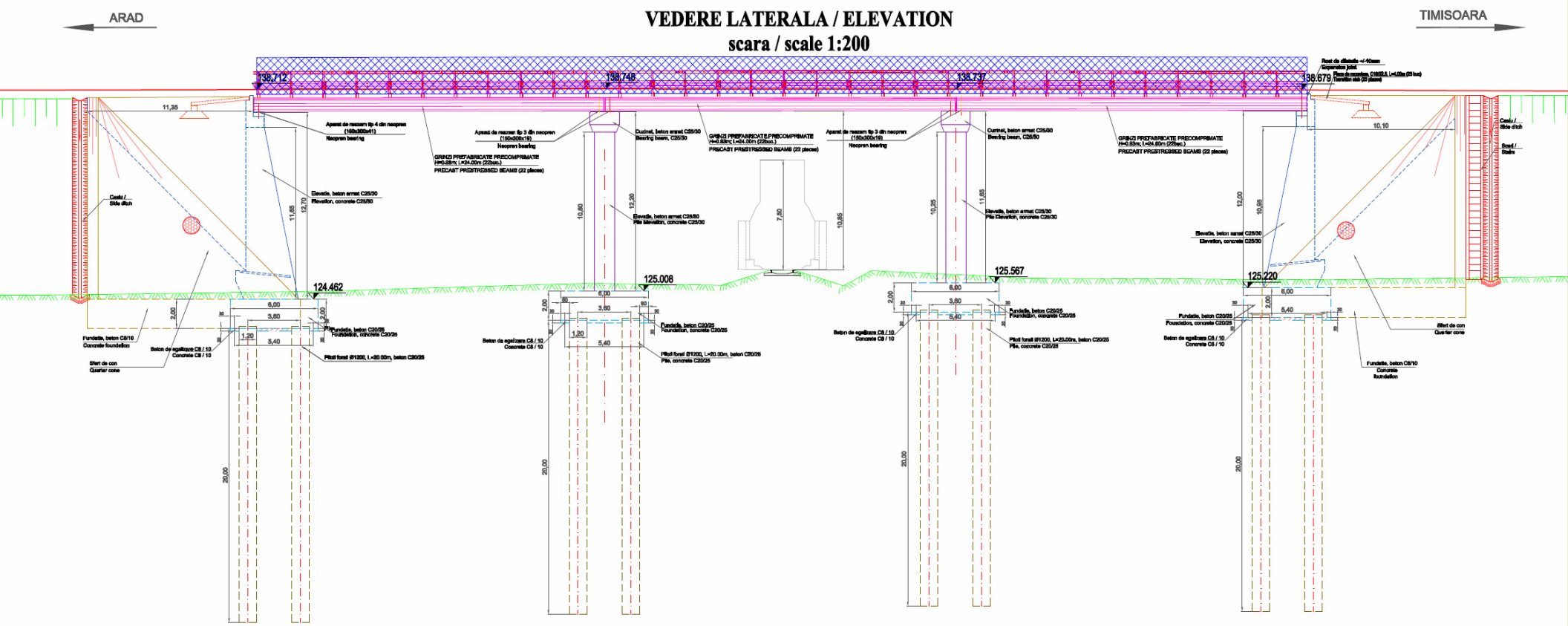


ASPECTE TEHNICE ALE PROIECTULUI

PODURI ŞI PASAJE

Pe secțiunea de autostradă, km 12+500 – 44+500, sunt prevăzute 7 poduri şi 4 pasaje, după cum urmează:

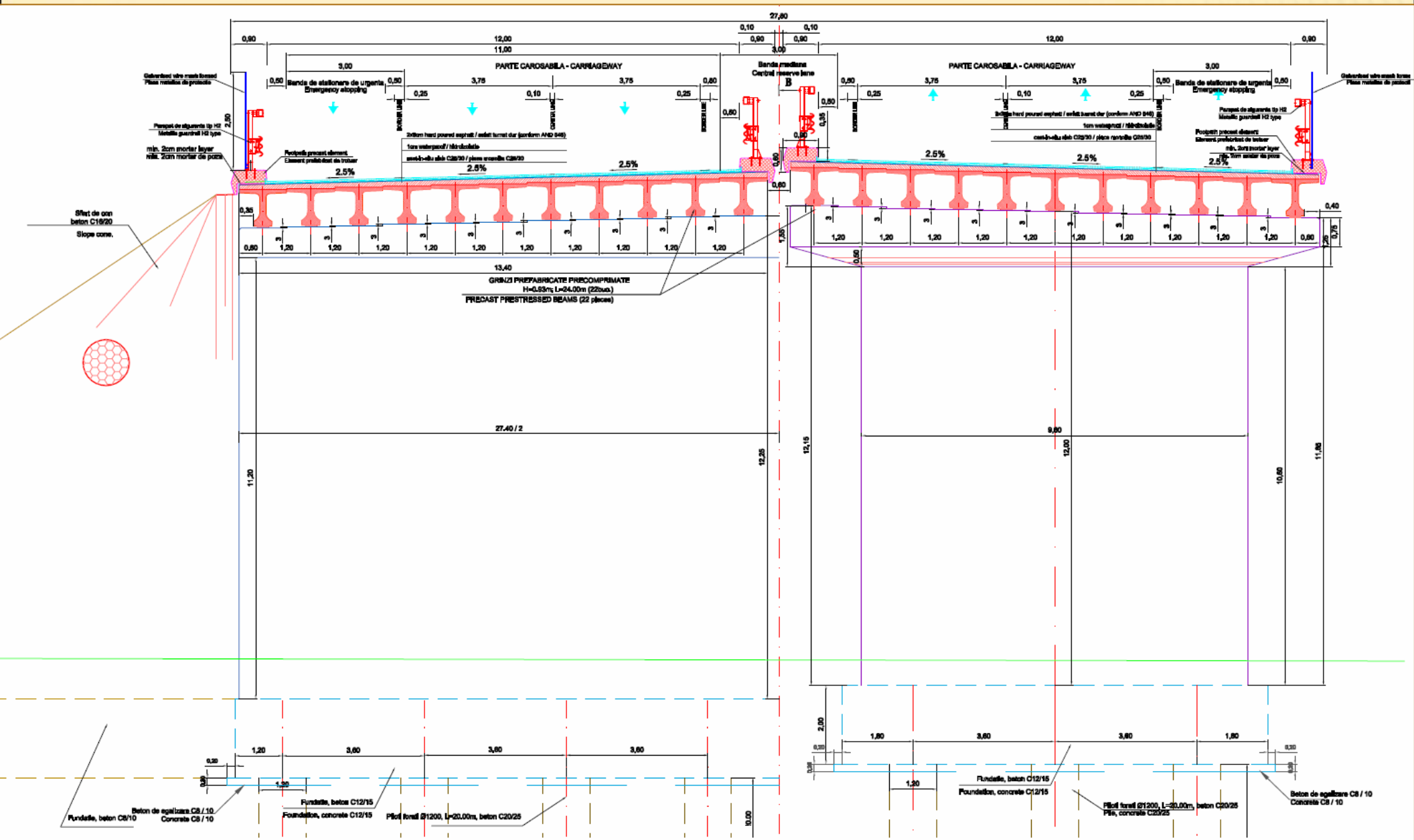
Denumire structură	Locație	Lung. totală.
1 Pasaj peste calea ferată	km 12+876	84.45 m
2 Pod peste canal si drum de întreținere	km 15+222	60.95 m
3 Pod peste Valea Cruceni	km 18+503	66.22 m
4 Pod peste Valea Apa Mare	km 20+800	60.10 m
5 Pod peste Valea zorilor şi zona agricolă	km 28+892.50	60.30 m
6 Pod peste afluent Valea Beregsău	km 39+026	36.46 m
7 Pasaj peste drum agricol	km 39+342.50	35.00 m
8 Pod peste Valea Beregsău	km 41+756	60.45 m
9 Pod peste canal - afluent Valea Beregsau	km 42+112	36.43 m
10 Pasaj peste calea ferată	km 42+807	85.30 m
11 Pasaj peste DJ 691	km 43+895	34.70 m



Pasaj Cale Ferată Km 12+876

Pentru suprastructură s-a adoptat soluția cu 22 de grinzi pretensionate (11 pe fiecare sens) cu o lungime de 24 m si o înalțime de 0,93 m. Peste grinzi se va realiza o placă de suprabetonare cu grosimea de minim 12 cm. Lungimea totală a pasajului este de 84,45 metri.

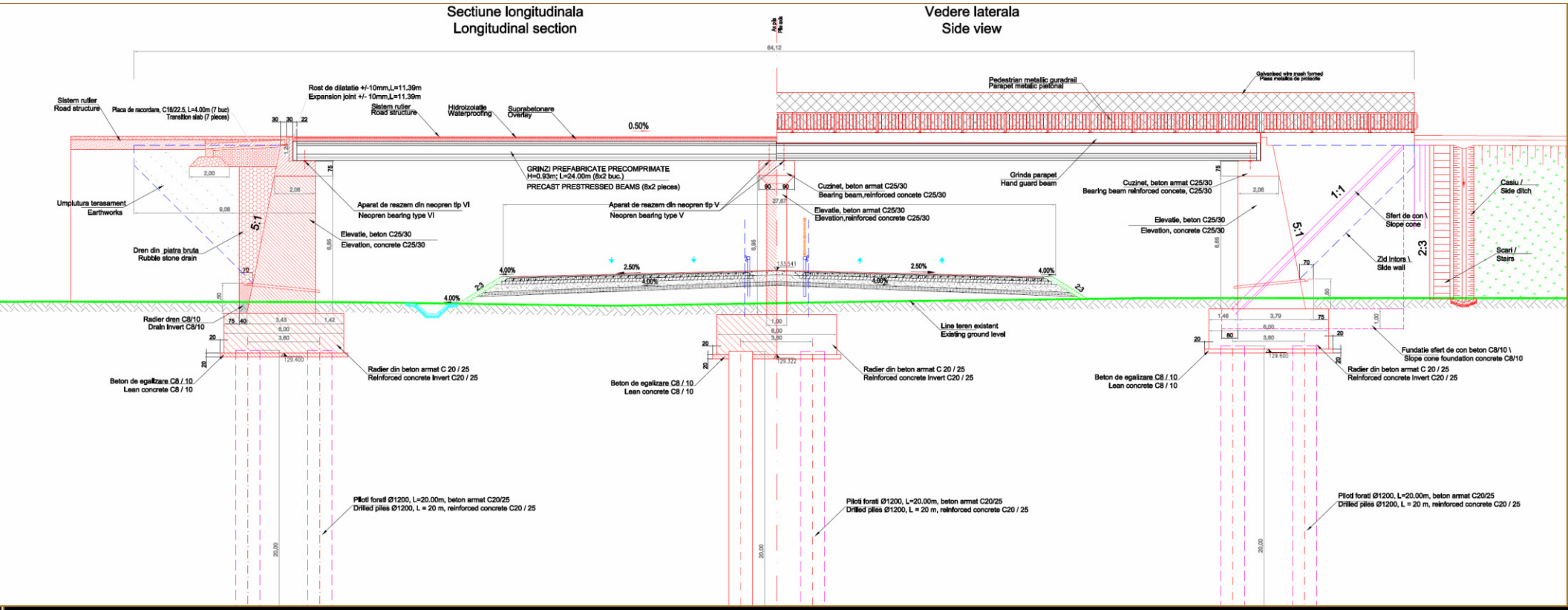
Lățimea părții carosabile pe pasaj, între cele două parapete, s-a proiectat să fie de 12,0 m pe sens (2 x 3,75 m + bandă staționare de urgență 3,00 m + 2 x 0,50 m benzi de ghidare + 0,50 m zona mediană), astfel ca lățimea totală a podului, incluzând zona mediană şi grinzile parapet, este de 27,80 m.



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ

Pe acest tronson de autostradă sunt 14 pasaje peste autostradă. Aceste pasaje permit traversarea autostrăzii în lungul drumurilor județene, comunale sau agricole care sunt intersectate de autostradă.

Denumire Structură	Locație	Lung. totală.
1 Pasaj peste autostradă	km 14+108.50	66.56m
2 Pasaj peste autostradă	km 16+603	65.53m
3 Pasaj peste autostradă	km 19+426.70	66.56m
4 Pasaj peste autostradă	km 21+323	65.15m
5 Pasaj peste autostradă	km 22+429	65.15m
6 Pasaj peste autostradă	km 24+523.19	65.15m
7 Pasaj peste autostradă	km 25+314.80	62.06m
8 Pasaj peste autostradă	km 28+200	65.86m
9 Pasaj peste autostradă	km 29+613.70	65.49m
10 Pasaj peste autostradă	km 30+803.80	63.40m
11 Pasaj peste autostradă	km 32+807	66.71m
12 Pasaj peste autostradă	km 35+876.40	68.60m
13 Pasaj peste autostradă	km 37+693	65.70m
14 Pasaj peste autostradă	km 41+305.40	62.93m

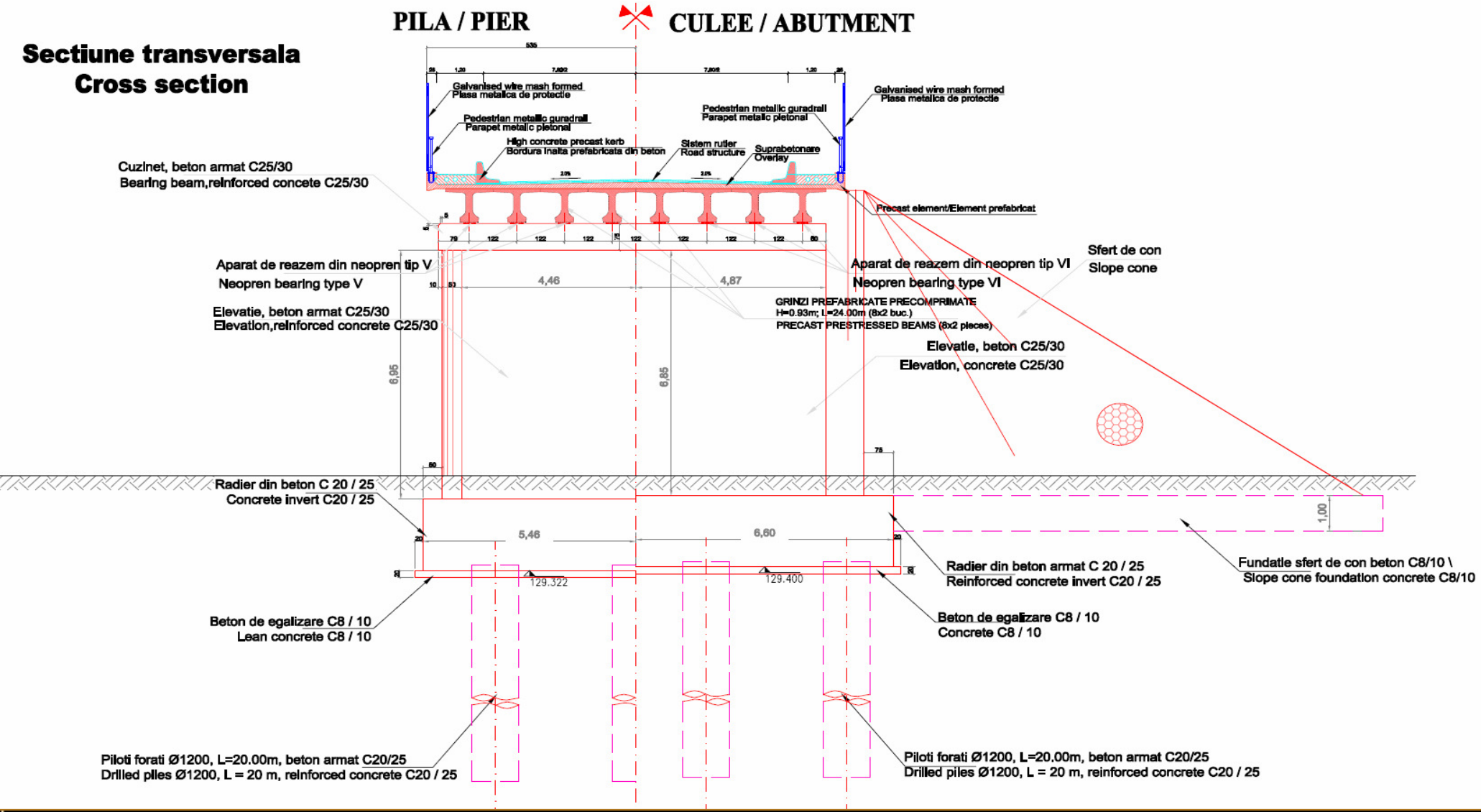


Pasaj peste autostradă (model de traversare a autostrăzii)

Pentru pasaje s-a adoptat soluția cu 2 deschideri de 24,0 m, respectându-se un gabarit minim de 5,0 m.

Lățimea părții carosabile pe pasaje este de 2 x 3,50 m, delimitate de borduri, cu două trotuare de 1,0 m. Trotuarele sunt prevăzute cu parapet pietonal cu plasă de protecție metalică.

Suprastructura este alcătuită din grinzi din beton precomprimat având lungimea de 24,0 m şi înălțimea de 0,93 m şi o placă de suprabetonare cu grosimea de minim 12 cm.



Aparatele de reazem sunt din neopren.

Pila are elevația alcătuită din doi stâlpi cu diametrul de 1,2 m, ridigizați la partea superioară cu o riglă.

Fundația pilei este de tip direct având o adâncime de 4 m.

ASPECTE TEHNICE ALE PROIECTULUI

SUMAR CU PRINCIPALELE CANTITĂȚI

LUCRĂRI PRINCIPALE

TERASAMENTE

SĂPĂTURĂ:	2 000 000 m^3
UMPLUTURĂ:	3 500 000 m^3
GROPI DE ÎMPRUMUT	3 200 000 m^3
BALAST	280.000 m^3

STRUCTURA RUTIERĂ

BETON	80.000 m^3
BALAST STABILIZAT CU CIMENT	200.000 m^3
MIXTURI ASFALTICE	450.000 t

25 PODURI,PASAJE SUPERIOARE sau PASAJE INFERIOARE

COLOANE FORATE	500 buc. (10.000 m)
COFRAJE	500.000 m^2
GRINZI PREFABRICATE	720 buc. (17.280 m)

PODEȚE

PODEȚE	33 buc.
ELEMENTE PREFABRICATE	2150 buc.

SPAȚII DE SERVICII ŞI CENTRE DE ÎNTREȚINERE ŞI COORDONARE

SPAȚIU DE SERVICII	2 buc.
CENTRE DE ÎNTREȚ. ŞI COORD.	1 buc.

ELEMENTE GEOMETRICE

LUNGIME	32,25 km
DECLIVITĂȚI (MAX / MIN)	5% / 0,30%

TERMEN EXECUȚIE: 24 LUNI

VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI ARAD

Construcția unei căi de transport moderne va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării regionale, fluidizării traficului din zona Aradului şi a siguranței traficului; va scădea durata de deplasare, iar poluarea se va reduce pe toate zonele.

SPECIFICAȚIILE PROIECTULUI

DJ709C
ARAD
Gai
Mureș
Sînnicolaul Mic
CEALA
I/C 1 - DN7
NADLAC
DN7
CF
Incaput proiect
Sectiunea A
Ocolitoare Arad
Start proiect
SectionA
Bypass Arad
Airport
Aeroport
I/C 2 Airport
Padurea Clala
Mureș
Zadareni
I/C 3 - DJ682
Aradul Nou
DJ682
CF
I/C 4 - DN69
Start proiect
SectiuneaA
Ocolitoare Arad
End project
SectionA
Bypass Arad
Incaput proiect
SectiuneaB
Arad-Timisoara
Start project
SectionB
Arad-Timisoara
DN69

Varianta ocolitoare a municipiului Arad (km 0+000 – km 12+250) face legătura între tronsonul Nădlac – Arad şi tronsonul Arad – Timişoara, si are o lungime de 12,25 km, începutul proiectului fiind la intersecția cu DN7 (E68) iar sfârfitul la intersecia cu DN69 (E671).

Varianta Ocolitoare se situează parțial în intravilanul şi parțial în extravilanul municipiului Arad, după cum urmează:

- **Extravilanul zonei construite (Km 0+450 – 5+470, 5,02 Km lungime);**
- **Intravilanul zonei construite a municipiului Arad (Km 5+470 – 10+800, 5,43 Km lungime);**
- **Extravilanul zonei construite (Km 10+800 – 12+250, 1,45 Km lungime).**

Tronsonul cuprinde patru noduri rutiere după cum urmează:

- **Arad Nord, la intersecția autostrăzii cu DN7 (Km 0+450)**
- **Aeroportul Arad, la intersecția autostrăzii cu drumul de acces spre aeroport (Km 6+000);**
- **Zădăreni, la intersecția autostrăzii cu DJ 682 (Km 10+200);**
- **Arad Sud, la intersecția autostrăzii cu DN69 (Km 12+000).**

Având în vedere că un sector al variantei de ocolire trece prin zona aeroportului Arad la elaborarea Proiectului Tehnic a fost necesara o abordare specială a acestuia, luandu-se in considerare anumite condiții impuse de avizul Autoritații Aeronautice Civile Române.

Astfel, varianta de ocolire Arad a fost împărtita în trei sectoare:

- Km 0+000 – km 4+565 (sectorul 1A);

- Km 4+565 – km 6+850 (sectorul 2 – cu tratare specială conform Aviz - A.A.C.R.);

- Km 6+850 – km 12+250 (sectorul 1B);

Proiectul Tehnic supus avizarii a fost intocmit pentru *sectorul 1B cuprins între km 6+850 – km 12+250*, sector pentru care sunt definitivate exproprierile în baza Studiului de Fezabilitate şi pe care pot demara lucrările de execuție după obținerea Autorizației de Construire.

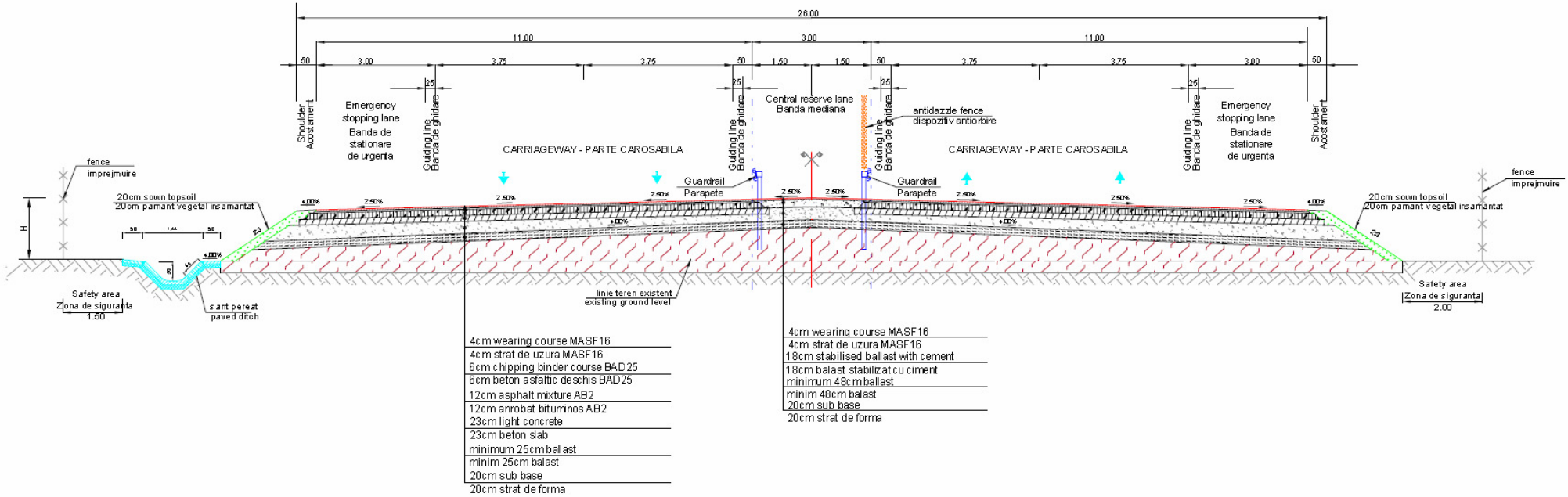
ASPECTUL TEHNIC AL PROIECTULUI

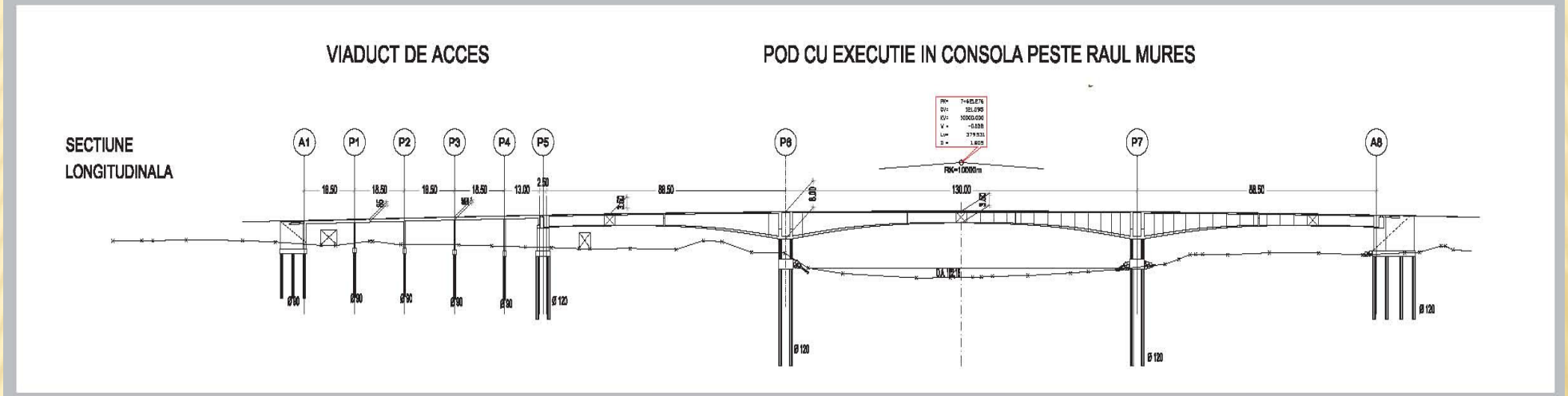
PROFILURI TRANSVERSALE TIP

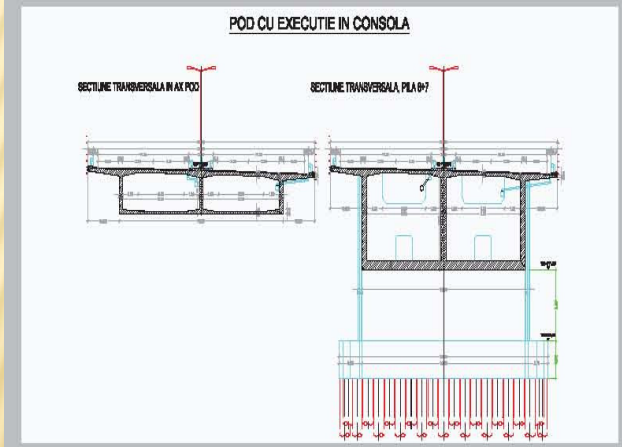
Profilul transversal tip al autostrăzii în secțiune curentă în aliniament este conform cu Studiul de fezabilitate şi PD 162-2002 şi este corespunzător regiunilor de şes, fiind alcătuit din:

- platformă – 26,00m, (lățimea măsurată între fețele glisierelor de siguranță);
- căile de circulație unidirecțională – 2 x 7,50m (cu panta transversală – 2,5%);
- benzi de ghidare – 4 x 0,50m (de ambele părți ale căilor unidirecționale);
- benzi de staționare de urgență – 2 x 2,50m (pe partea exterioară a cailor);
- acostamente – 2 x 0,50m (pe partea exterioară a benzilor de staționare);
- fâşie destinată amplasării parapetelor de siguranță – 2x 0,75m;
- zonă mediană – 4,00m (include şi benzile de ghidare adiacente de 0,50 m fiecare).

Profil transversal tip pentru rambleu mai mic de 3.0 m cu platformă de 26.0 m lățime.







Lungime totala : 394 m

Sistem static :

- **Viaduct acces : 5 deschideri**
- **Pod cu executie in consola : 3 deschideri**

Fundatii : 4.700 m

Beton : 12.100 m^3

Armatura : 3000 t

Armatura precomprimata : 250 t

Executia in consola :

- **Grinda in consola : 13 bucati, sectiune variabila intre 3.50 si 5.00 m**

ASPECTUL TEHNIC AL PROIECTULUI

PODURI ŞI PASAJE

Pe secțiunea de autostradă, km 0+450 – 12+250, sunt prevăzute 14 poduri şi pasaje fiind inclus şi podul peste râul Mureş:

Nume structură	Locație	Lung. totală.
1 Pasaj peste calea ferată	km 0+933	22,00 m
2 Pod	km 1+196	22,00 m
3 Pasaj superior	km 1+745	45,00 m
4 Pod	km 4+082	22,00 m
5 Pod	km 5+283	22,00 m
6 Pasaj superior	km 6+020	47,00 m
7 Pasaj	km 6+447	31,00 m
8 Pasaj	km 6+667	14,00 m
9 Pod	km 7+101	130,50 m
10 Pod peste Mureş	km 7+802	340,00 m
11 Pod	km 8+015	22,00 m
12 Pasaj superior	km 10+130	47,00 m
13 Pasaj peste calea ferată	km 10+743	22,00 m
14 Pasaj superior	km 12+040	47,00 m

HAMM
HAMM
HAMM

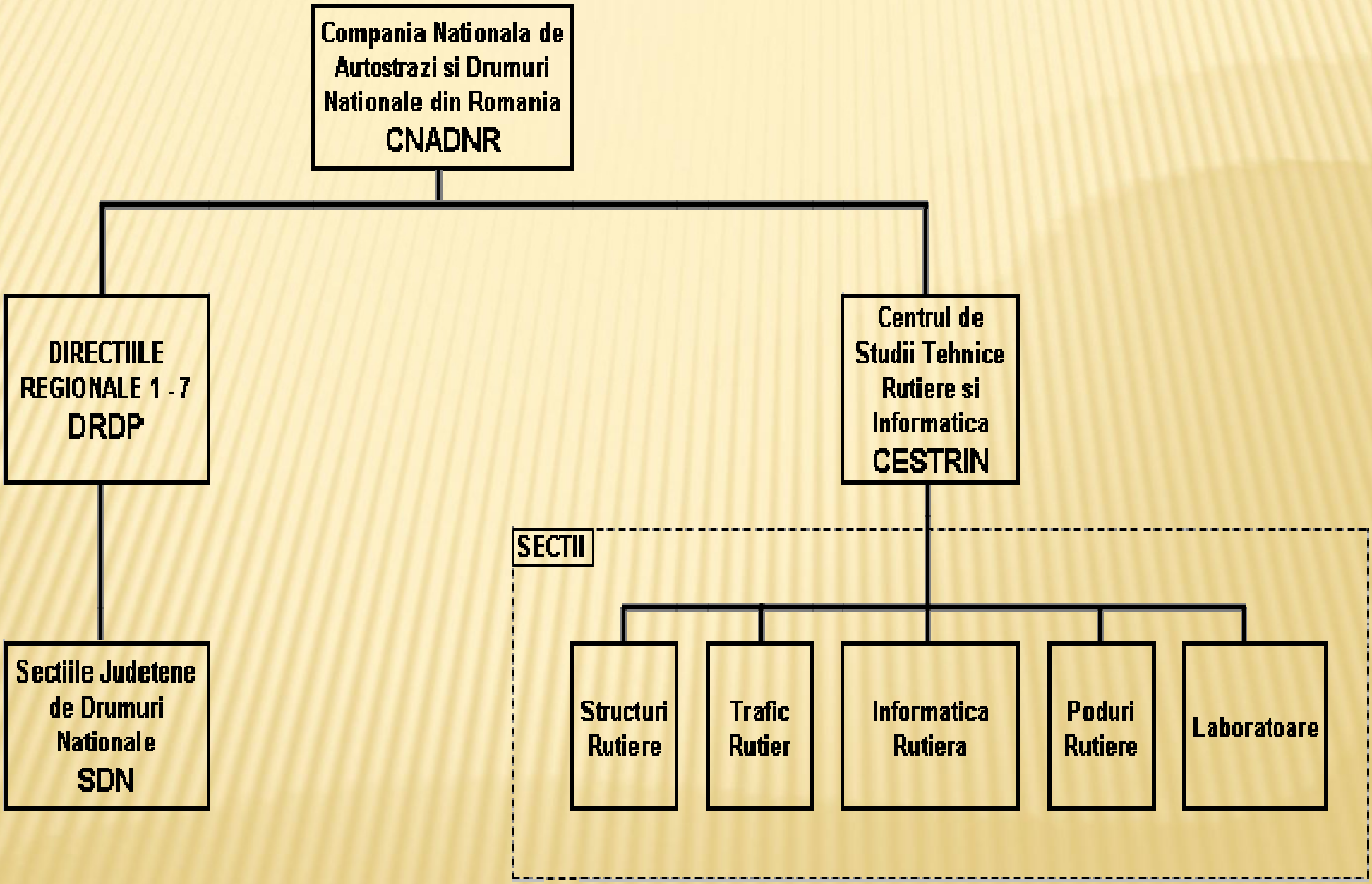
DMT

LINK-BELT

4 16:30
4 5 2010

Structura Administrației Drumurilor

Cluj
Iasi
Brasov
Timisoara
Constanta
Craiova
BUCURESTI


Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania
CNADNR
DIRECTIILE REGIONALE 1 - 7
DRDP
Centrul de Studii Tehnice Rutiere si Informatica
CESTRIN
Sectiile Judetene de Drumuri Nationale
SDN
SECTII
Structuri Rutiere
Trafic Rutier
Informatica Rutiera
Poduri Rutiere
Laboratoare

VĂ MULȚUMIM