

FIȘA DISCIPLINEI¹

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnică Timișoara
1.2 Facultatea ² / Departamentul ³	Construcții/Căi de Comunicație Terestre, Fundații și Cadastru
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod ⁴)	Inginerie Civilă și instalații/60
1.5 Ciclul de studii	Master
1.6 Programul de studii (denumire/cod)/Calificarea	Infrastructuri pentru transporturi/20/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Aeroporturi						
2.2 Titularul activităților de curs	Prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI						
2.3 Titularul activităților aplicative ⁵	Prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI						
2.4 Anul de studiu ⁶	2	2.5 Semestrul	3	2.6 Tipul de evaluare	E	2.7 Regimul disciplinei	DD

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4	, din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/ proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	56	, din care:	3.5 curs	28	3.6 activități aplicative	28
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei						ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe						10
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren						10
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri						8
Tutoriat						1
Examinări						4
Alte activități						2
Total ore activități individuale						35
3.8 Total ore pe semestru ⁷	91					
3.9 Numărul de credite	5					

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	• Geotehnică
4.2 de competențe	• Drumuri 1, 2

¹ Formularul corespunde Fișei Disciplinei promovată prin OMECTS 5703/18.12.2011 (Anexa3).

² Se înscrie numele facultății care gestionează programul de studiu căruia îi aparține disciplina.

³ Se înscrie numele departamentului căruia i-a fost încredințată susținerea disciplinei și de care aparține titularul cursului.

⁴ Se înscrie codul prevăzut în HG nr. 493/17.07.2013.

⁵ Prin activități aplicative se înțeleg activitățile de: seminar (S) / laborator (L) / proiect (P) / practică (Pr).

⁶ Anul de studii la care este prevăzută disciplina în planul de învățământ.

⁷ Se obține prin însumarea numărului de ore de la punctele 3.4 și 3.7.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	• Sală de curs, dotată cu tablă și videoproiector
5.2 de desfășurare a activităților practice	• Sală proiect, dotată cu echipamente specifice

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale ⁸	<ul style="list-style-type: none">• Recunoașterea elementelor și structurilor unui aeroport, 35 %;• Dimensionarea structurilor de rezistență ale suprafețelor de mișcare dintr-un aeroport, 50 %;
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none">• Documentarea în limba română și într-o limbă străină, pentru dezvoltarea profesională și personală, prin formare continuă și adaptarea eficientă la noile specificații tehnice, 15 %

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none">• Documentarea în limba română și într-o limbă străină, pentru dezvoltarea profesională și personală, prin formare continuă și adaptarea eficientă la noile specificații tehnice, 15 %
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none">• Dobândirea de cunoștințe pentru alegerea amplasamentului unui aeroport;• Cunoașterea principiilor de întocmire a planului general al unui aeroport;• Proiectarea pistelor și platformelor unui aerodrom;• Calculul de dimensionare pentru structurile de rezistență ale pistelor și platformelor unui aerodrom, inclusiv calculul de ranforsare a acestora.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Sistemul de transport aerian: rolul și locul sistemului de transport aerian în sistemul de transport global, caracteristici	2	Prelegerea participativă, dezbaterile, dialogul, expunerea, demonstrația, exemplificarea
Planul general al unui aeroport: părți componente, procedurile de efectuare a zborurilor în relație cu elementele componente, clasificarea pistelor de aterizare-decolare, alegerea amplasamentului	6	
Elementele geometrice ale unui aerodrom: piste, căi de rulare, platforme de trafic, platforme de staționare	6	
Structuri de rezistență pentru piste de aterizare-decolare, platforme de trafic, platforme de staționare: alcătuire, dimensionare, ranforsare	14	

⁸ Aspectul competențelor profesionale și competențelor transversale va fi tratat cf. Metodologiei OMECTS 5703/18.12.2011. Se vor prelua competențele care sunt precizate în Registrul Național al Calificărilor din Învățământul Superior RNCIS (http://www.rncis.ro/portal/page?_pageid=117,70218&_dad=portal&_schema=PORTAL) pentru domeniul de studiu de la pct. 1.4 și programul de studii de la pct. 1.6 din această fișă, la care participă disciplina.

Bibliografie⁹ 1. ZAROJANU, H., POPOVICI, D. – Aeroporturi. Ed. Timpul. Iași, 1997;

2. * * * - Normele românești pentru proiectarea aeroporturilor;

3. * * * - Normele I.C.A.O. pentru proiectarea aeroporturilor

8.2 Activități aplicative ¹⁰	Număr de ore	Metode de predare
Alcătuirea structurilor de rezistență ale aerodromurilor	4	Exercițiul, descrierea, demonstrația, exemplificare și exemplificare practică, discuții pe studii de caz
Calculul structurilor de rezistență ale aerodromurilor	12	
Calculul ranforsării structurilor de rezistență ale aerodromurilor	12	

Bibliografie¹¹ 1. ZAROJANU, H., POPOVICI, D. – Aeroporturi. Ed. Timpul. Iași 1997;

2. * * * - Normele românești pentru proiectarea aeroporturilor;

3. * * * - Normele I.C.A.O. pentru proiectarea aeroporturilor

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Disciplina este în concordanță cu competențele necesare inginerilor de infrastructuri în transporturi, solicitate de către societățile de profil;
- Conținutul disciplinei a fost adaptat la cerințele pieței muncii, în urma discuțiilor purtate în cadrul diverselor întâlniri profesionale societății de inginerie, administrațiile, autoritățile, respectiv centrele de studii din domeniu

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
----------------	---------------------------	-------------------------	------------------------------

⁹ Cel puțin un titlu trebuie să aparțină colectivului disciplinei iar cel puțin 3 titluri trebuie să se refere la lucrări relevante pentru disciplină, de circulație națională și internațională, existente în biblioteca UPT.

¹⁰ Tipurile de activități aplicative sunt cele precizate în nota de subsol 5. Dacă disciplina conține mai multe tipuri de activități aplicative atunci ele se trec consecutiv în liniile tabelului de mai jos. Tipul activității se va înscrie într-o linie distinctă sub forma: „Seminar:”, „Laborator:”, „Proiect:” și/sau „Practică:”.

¹¹ Cel puțin un titlu trebuie să aparțină colectivului disciplinei.

10.4 Curs	Capacitatea de a identifica, defini, demonstra, calcula și interpreta corect conceptele introduse în curs. Capacitatea de a sistematiza și sintetiza problematica abordată la curs cu cea cuprinsă în bibliografia recomandată	Examen. Se solicită tratarea a două subiecte din conținutul disciplinei	60 %
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: Capacitatea de a transpune cunoștințele acumulate în exemple concrete cu conținut aplicativ. Capacitatea de a efectua calcule de proiectare, de a identifica tehnologiile aplicabile funcție de situația concretă existentă și de a furniza soluții tehnice specifice domeniul abordat	Prezența și participarea activă la orele de aplicații, modul de redactare a lucrărilor și demonstrarea cunoștințelor dobândite în cadrul unei susțineri orale a conținutului proiectului realizat	40 %
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Pentru promovare este necesară obținerea unei note de min. 5 (cinci) la toate subiectele solicitate la examen, prezența obligatorie la min. 75 % din orele didactice de aplicații, predarea proiectului și dovedirea cunoștințelor acumulate în cadrul orelor de aplicații 			

Data completării

16.01.2018

Titular de curs

(semnătura)

.....

Titular activități aplicative

(semnătura)

.....

Director de departament

(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății¹²

Decan

(semnătura)

.....

¹² Avizarea este precedată de discutarea punctului de vedere al board-ului de care aparține programul de studiu cu privire la fișa disciplinei.