

Parteneri:

LP- Partener lider: Inspectoratul Teritorial pentru Poliția de Frontieră Timișoara

Director proiect: Lucian BOBORA

PP2- Partener de proiect: Universitatea Politehnica Timișoara

Director proiect: Conf.dr.ing. Adriana TOKAR

Email: adriana.tokar@upt.ro; tel. 0763689639

LP3- Partener de proiect: Direcția Republicană pentru Proprietatea Republicii Serbia

Director proiect: Jovan VORKAPIĆ

Prioritatea programului: Protecția mediului și gestionarea riscurilor

Finanțare: Proiectul cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Interreg IPA România - Serbia

Suma totală a finanțării: 3.913.752,52 EURO

Perioada de implementare: 6.04.2026 – 26.04.2028

Obiectiv general:

Promovarea de măsuri de eficiență energetică, prin implementarea unor soluții de eficiență energetică la punctul de trecere a frontierei România-Republica Serbia.

Obiective specifice:

Promovarea măsurilor de eficiență energetică și eficiență a resurselor;

Soluții dezvoltate prin acțiuni pilot comune în domeniul energiei regenerabile;

Investiții în măsuri de eficiență energetică privind infrastructura publică;

Investiții în sprijinirea măsurilor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și poluanți atmosferici.

Parteneriatul proiectului

Proiectul reunește trei instituții publice cheie sub o viziune unificată pentru a dezvolta și implementa un model inteligent, sustenabil și eficient din punct de vedere energetic pentru infrastructura de frontieră de-a lungul frontierei dintre România și Serbia.

Structura parteneriatului reflectă atât acoperirea teritorială, cât și complementaritatea instituțională, asigurând capacitatea tehnică, operațională și strategică pe tot parcursul implementării.

Provocările teritoriale comune care vor fi abordate de proiect

Proiectul abordează un set de provocări teritoriale persistente și tangibile care afectează direct zona de frontieră dintre România și Serbia, în special în ceea ce privește infrastructura învechită, utilizarea ineficientă a energiei și lipsa unor standarde armonizate și sustenabile în punctele de trecere a frontierei. Aceste deficiențe nu numai că limitează eficacitatea operațională a autorităților publice, dar subminează și obiectivele de mediu și agenda mai largă a UE de decarbonizare.

Provocările teritoriale comune care vor fi abordate de proiect

Proiectul abordează un set de provocări teritoriale persistente și tangibile care afectează direct zona de frontieră dintre România și Serbia, în special în ceea ce privește infrastructura învechită, utilizarea ineficientă a energiei și lipsa unor standarde armonizate și sustenabile în punctele de trecere a frontierei. Aceste deficiențe nu numai că limitează eficacitatea operațională a autorităților publice, dar subminează și obiectivele de mediu și agenda mai largă a UE de decarbonizare.

Cum abordează proiectul provocările și/sau oportunitățile comune identificate și ce este nou în abordarea adusă de proiect?

Proiectul propune o nouă abordare bazată pe colaborare, inovare și replicabilitate. Activitățile propuse depășesc limitele renovării convenționale prin introducerea unui model bazat pe cercetare, orientat către utilizator și scalabil pentru modernizarea eficientă din punct de vedere energetic a infrastructurii publice. Conceptul integrează cercetarea aplicată și testarea practică în procesul de planificare și execuție a infrastructurii. Partenerii academici vor colabora cu personalul operațional și proprietarii de infrastructură pentru a identifica cele mai eficiente măsuri de economisire a energiei, potrivite pentru clădirile publice situate în puncte transfrontaliere.

Rolul Universității Politehnica Timișoara - PP2 - în acest proiect

Universitatea Politehnica Timișoara aduce în cadrul proiectului competențe tematice relevante și experiență care contribuie direct la atingerea obiectivelor de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Rolul echipei de cercetare PP2 în acest proiect

Activitatea de cercetare, desfășurată în comun în cadrul proiectului, va duce la optimizarea soluțiilor tehnice implementate la punctele de trecere a frontierei. Aceste constatări vor fi integrate în Ghidul pentru Soluții de eficiență energetică. Procesul va asigura adaptarea măsurilor de eficiență energetică la condițiile reale. Ca atare, proiectul demonstrează o acțiune pilot clară, dezvoltată în parteneriat, bazată pe analize comune și implementată în cadrul proiectului.